



Cont	Norm	Voorschrift	Interpretatie voorschrift	Meetmethode	Interpretatie van de meetmethode	Weging	Relevante regelgeving
		<b>ALGEMEEN</b>					
EC	VET01.0 1	De deelnemer registreert zijn actuele bedrijfsgegevens bij de Certificerende Instelling, inclusief naam, adres, contactgegevens en NVWA erkenningsnummer.	Indien er nevenvestigingen zijn, worden deze gegevens ook voor de nevenvestigingen geregistreerd.	administratief	Controleer of de bedrijfsgegevens correct en volledig zijn geregistreerd.	Middel	
EC	VET01.0 2	Er is een kopie van de ondertekende POV overeenkomst op de hoofdlocatie aanwezig.		administratief	Controlepunten: 1. Is het contract fysiek aanwezig; staan de handtekeningen eronder; 2. Zijn NAW gegevens nog correct; 3. Bij wijziging naam: proc. Naamswijziging uitvoeren; 4. Bij volledig nieuwe eigenaar ter plaatse nieuw contract opmaken.	Middel	
EC	VET01.0 3	Alle vervoerseenheden, die worden ingezet voor varkensexport op basis van stalkeuring, beschikken over een geldig certificaat van goedkeuring.	Voor Nederlandse vervoermiddelen is dit het certificaat van de DEKRA of RDW. Voor buitenlandse vervoermiddelen moet er een equivalent certificaat beschikbaar zijn.	administratief, fysiek	Controleer en registreer van alle deelnemende vervoersmiddelen met hun oppervlakte (m2 per laag) zoals vermeld op het originele geregistreerd. DEKRA/RDW certificaat. Bij ingangscntrole: 100% van de certificaten controleren. Bij volgende controle: originele certificaten van nieuwe/toegevoegde vervoermiddelen controleren certificaten van bestaande vervoermiddelen op basis van steekproef. Bij RDW certificaten: steekproef van 10 certificaten. Bij DEKRA certificaten: steekproef van 100%.	Middel	Verordening (EG) 1/2005, art. 18
EC	VET01.0 4	De deelnemer beschikt over een vergunning conform de Wet Wegvervoer goederen.	Een NIWO vergunning . Bij eigen vervoer is een vergunning voor beroepsvervoer niet verplicht, bij beroepsgoederenvervoer wel.	administratief	Controleer op basis van de originele certificaten. Controleren op basis van steekproef.	Zwaar	Wet Wegvervoer Goederen, Hoofdstuk 2.
EC	VET01.0 5	De deelnemer beschikt over een geldige Transporteursvergunning Type I (voor vervoer ≤ 8 uur) of Type II (> 8 uur).		administratief	Controleer of alle originele documenten aanwezig zijn tijdens de ingangscntrole. Controleer of de geldigheid van de originele documenten niet verlopen is.	Zwaar	Wet Wegvervoer Goederen, Hoofdstuk 2.
EC	VET01.0	Alle ingezette chauffeurs beschikken over	Een bewijs van vakbekwaamheid is het	fysiek	Controleer tijdens het laden of de	Zwaar	Verordening (EG)

	6	een geldig bewijs van vakbekwaamheid	CCV diploma.		chauffeur beschikt over een geldig CCV.		1/2005, art. 6, lid 5
		<b>Registratie en documentatie transportbewegingen</b>					
<b>EC Adm</b>	<b>VET02.0 1</b>	Een kopie van aanvragen bij de NVWA voor een varkensexporten op basis van stalkeuring wordt doorgestuurd aan de Certificerende Instelling, minimaal 1 werkdag voorafgaand aan de aangevraagde uitvoeringsdatum, vóór 8:00 uur.	<p>Exportaanvragen voor maandag dienen vrijdag vóór 8:00 uur bij de CI te zijn aangeleverd.</p> <p>Minimaal de volgende gegevens worden aan de CI doorgestuurd:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UBN, naam, adres, plaats van laadadres</li> <li>2. Welke stal- én afdelingsnummers (alle hokken met dieren in een afdeling worden gekeurd) met varkens moeten worden gekeurd. Deze nummers kunnen na de aanvraag niet meer worden gewijzigd.</li> <li>3. Aantal en soort dieren</li> <li>4. Naam, adres, plaats van losadres</li> <li>5. een kopie van het DEKRA of RDW bewijs (ook voor eventueel reserve vervoersmiddel)</li> <li>6. een kopie van het getuigschrift van vakbekwaamheid van de chauffeur (CCV)</li> <li>7. een kopie van de vergunning van de vervoerder</li> <li>8. Geplande datum en tijdstip van vertrek</li> <li>9. Een uitdraai van routenet met de geplande route.</li> <li>10. Verwachte duur van het transport</li> <li>11. Verwachte datum en tijdstip van aankomst.</li> <li>12 Kenteken van vervoersmiddel (dat voorzien is van GPS)</li> </ol>	administratief	bespreken tijdens erkenningscontrole.	Zwaar	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2
<b>OTL Adm</b>	<b>VET02.0 2</b>	Wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag worden per direct doorgegeven aan de CI.	<p>Stal en afdelingsnummer kunnen niet meer wijzigen na de aanvraag.</p> <p>Tot het moment van keuren door de NVWA kunnen de volgende gegevens nog wijzigen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geplande datum en tijdstip van vertrek</li> <li>2. Eindbestemming.</li> <li>3. Kenteken van vervoersmiddel (dat is opgenomen in het register van de POV Regeling Stalkeuring)</li> <li>4. Aantal dieren</li> </ol>	Administratief	Controleer of eventuele wijzigingen op correcte wijze zijn doorgegeven aan de CI.	Zwaar	

**Bijlage 6 : Voorschriften en Interpretatiedocument**

POV Regeling Stalkeuring  
Voorschriften Exporteurs/Transporteurs



<p><b>OTL Adm</b></p>	<p><b>VET02.0</b> <b>3</b></p>	<p>De deelnemer beschikt over een geldig exportcertificaat. Inclusief volledige en correct ingevulde identificatie- en registratiedocumenten.</p>	<p>Minimaal de volgende gegevens zijn weergegeven op het exportcertificaat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UBN en naam, adres, plaats van laadadres</li> <li>2. naam, adres, plaats van losadres</li> <li>3. Aantal en soort dieren</li> <li>4. Kenteken van het vervoermiddel, beide vervoerseenheden dus voor en achterwagen</li> <li>5. Geplande datum en tijdstip van vertrek</li> <li>6. Verwachte duur van het transport</li> <li>7. Bestemming</li> </ol>	<p>administratief</p>	<p>Controleer of alle aanwezig zijn op basis van een steekproef van transporten van de afgelopen maand. Per afleveradres mag een aparte uitdraai aanwezig zijn. Steekproef wordt ad random bepaald en omvat tenminste 10 exportcertificaten, bij minder exportcertificaten, 100% controleren.</p>	<p>Zwaar</p>	<p>Verordening (EG) 1/2005, art. 4.1 Regeling identificatie en registratie van dieren art.30.3</p>
<p><b>EC Adm</b></p>	<p><b>VET02.0</b> <b>4</b></p>	<p>De deelnemer beschikt over een correcte en volledige rittenregistratie per trekkende vervoerseenheid (trekker of bakwagen) gebaseerd op GPS.</p>	<p>De rittenregistratie geeft de ritvolgorde weer van de uitgevoerde transporten van een bepaald vervoermiddelwaardoor de ritvolgorde gecontroleerd kan worden. Het te gebruiken GPS moet minimaal de volgende zaken vastleggen en in output kunnen laten zien:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Bij elke wijziging van de activiteit (rijden/stilstaan) worden de GPS coördinaten vastgelegd.</li> <li>b. Plaats en tijdstip laden op het herkomstbedrijf moet uit deze coördinaten kunnen worden herleidt.</li> <li>c. Plaats en tijdstip lossen bestemming moet uit deze coördinaten kunnen worden herleidt. Melden van bijzonderheden. Indien het transport langer heeft geduurd dan verwacht en er zich oponthoud heeft voorgedaan wordt dit als opmerking vermeld door de bestuurder/vervoerder op de GPS-rittenregistratie. Dit kan zich voordoen bij het laden, onderweg door files of een alternatieve (omrijden) route, door wachttijden, bij het lossen of andere onvoorziene zaken.</li> <li>d. Uitdraai ritgegevens: omvat een gehele rit, vanaf reiniging &amp; ontsmetting voorafgaand aan de exportrit tot en met vertrek vanaf losadres/plaats tot</li> </ol>	<p>administratief</p>		<p>Weging: Zwaar, 2e constatering schorsing 3 maanden.</p>	



			en met reiniging & ontsmetting na lossen. (indien reiniging plaats vindt direct voor een volgende export dient de GPS na afloop van de R&O ingeschakeld te blijven)				
Adm	VET02.0 5	<b>CCP: GPS is tijdens export op basis van stalkeuring continu ingeschakeld en registreert de benodigde GPS rit gegevens.</b>	GPS is ingeschakeld vanaf reiniging & ontsmetting voorafgaand aan de exportrit tot en met vertrek vanaf losadres/plaats tot en met reiniging & ontsmetting na lossen. (indien reiniging plaats vindt direct voor een volgende export dient de GPS na afloop van de R&O ingeschakeld te blijven).	Administratief, fysiek	Controleer tijdens laden of het GPS systeem is ingeschakeld en GPS ritgegevens registreert. Controleer in de bedrijfsadministratie of voor exporten op basis van stalkeuring GPS ritgegevens voor de gehele rit aanwezig zijn. Controle op basis van steekproef.	Zwaar, 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	
Adm	VET02.0 6	GPS ritgegevens van alle varkensexporten op basis van stalkeuring worden minimaal 6 maanden na afloop van de pilot op het bedrijf bewaard.		Administratief	Controleer in de bedrijfsadministratie of voor exporten op basis van stalkeuring alle GPS ritgegevens aanwezig zijn. Controle op basis van steekproef.	Middel	
EC	VET02.0 7	GPS ritgegevens van alle varkensexporten op basis van stalkeuring worden, indien verzocht, binnen twee weken ter beschikking gesteld aan de NVWA		Administratief	bespreken tijdens erkenningscontrole.	Schorsing	
		<b>Reiniging en ontsmetting</b>					
EC, OTL	VET03.0 1	Reiniging en ontsmetting wordt geregistreerd in een R&O Register.	Het R&O register bevat minimaal de volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een aantekening van de datum en het tijdstip van reiniging en ontsmetting die heeft plaatsgevonden;</li> <li>- Bij de erkende R&amp;O-plaats dient de toezichthouder te tekenen en dient een stempel van het bedrijf op het document te worden gezet.</li> <li>- Het bewijs van de laatste reiniging en ontsmetting moet de chauffeur bij zich hebben.</li> <li>- Het R&amp;O register is op het veetransportmiddel aanwezig.</li> </ul>	administratief, fysiek	Controleer of in het vervoermiddel een R&O boekje van Vee&Logistiek Nederland of een minimaal gelijkwaardig R&O boekje aanwezig is waarin de R&O beurten zijn opgenomen. Controleer of dit register op de juiste wijze is afgetekend.	Zwaar	Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's, art. 32.1



			<p>Het R&amp;O register moet in boekvorm zijn, Gebruik van losse A4-tjes is niet toegestaan.</p> <p>Als standaard dient het R&amp;O boekje van Vee&amp;Logistiek Nederland.</p> <p>Andere gebruikte R&amp;O boekjes moeten minimaal een vergelijkbaar uiterlijk en vorm hebben als het R&amp;O boekje van Vee en Logistiek Nederland.</p>				
OTL	VET03.0 2	Het R&O boekje is identificeerbaar gekoppeld aan de vervoerseenheid.		administratief, fysiek	Controleer of per vervoerseenheid een R&O boekje Nederland aanwezig is dat duidelijk is gekoppeld aan de vervoerseenheid.	Zwaar	Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's, art. 32.2
OTL Adm	VET03.0 3	<b><u>CCP: Voorafgaand aan een export dient het vervoersmiddel gereinigd en ontsmet te zijn op een erkende R&amp;O plaats. Dit kan ook in het buitenland zijn. Een bewijs daarvan is op de vervoermiddel aanwezig.</u></b>	R&O is geregistreerd in het R&O boekje. R&O is niet langer 3 dagen voorafgaand aan het export uitgevoerd. Tussen R&O op een erkende R&O plaats en het export op basis van stalkeuring vinden geen andere transporten met dit vervoersmiddel plaats.	administratief, fysiek	Controleer of reiniging heeft plaatsgevonden op een erkende R&O plaats a.d.h.v. het R&O-boekje. Controleer of het vervoermiddel optisch schoon is voorafgaand aan het laden. Controleer in de bedrijfsadministratie aan de hand van R&O boekje, GPS ritgegevens, planning. Controleer op basis van de GPS ritgegevens of tussen R&O op de erkende R&O plaats en het export op basis van stalkeuring geen ander transport met dit vervoermiddel plaats heeft gevonden. Controleer aan de hand van het R&O boekje of de R&O is niet langer dan drie dagen voorafgaand aan het export is uitgevoerd.	Zwaar, , 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing	
		<b>Export op basis van stalkeuring</b>					
EC Adm	VET04. 01	Alleen varkenshouders die deelnemen aan de pilot komen in aanmerking voor export van varkens op basis van stalkeuring.		administratief	Controleer bij een steekproef van de exporten op basis van stalkeuring of er alleen varkens zijn geëxporteerd van varkenshouders die deelnemen aan de pilot.	Zwaar	



OTL Adm	VET04. 02	<b><u>CCP: Het kenteken komt overeen met het exportcertificaat.</u></b>	Op het exportaanvraagformulier mag maximaal één reserve vervoermiddel worden opgegeven. Voor dit reserve vervoermiddel gelden dezelfde eisen als voor het reguliere vervoermiddel in het geval het reserve vervoermiddel wordt ingezet. De deelnemer kan tot op het moment dat het exportcertificaat definitief wordt gemaakt een keus maken welk van de twee vervoermiddelen wordt ingezet voor export. Nadat het certificaat in Traces door de NVWA-keuringsarts definitief is gemaakt is het niet meer mogelijk het reserve vervoermiddel in te zetten voor de betreffende export zonder een nieuw certificaat aan te vragen.	administratief, fysiek	Controleer bij een steekproef van de exporten op basis van stalkeuring of het ingezette vervoermiddel overeenkomt met het exportcertificaat. Controleer met behulp van transportdocumenten, GPS-ritgegevens en in de toekomst gegevens uit de I&R databank.	Zwaar, 2 <sup>o</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2
OTL Adm	VET04. 03	<b><u>CCP: De geëxporteerde diercategorie komt overeen met de diercategorie weergegeven op het export certificaat</u></b>	Diercategorieën zijn: a. gebruiksbiggen b. slachtvarkens, niet zijnde slachtzeugen of slachtbiggen	administratief, fysiek	Controleer op basis van fysieke inspectie tijdens laden. Controleer in bedrijfsadministratie met behulp van de bedrijfsadministratie, afleverbonnen, slachtgegevens, I&R en GPS ritgegevens. Controleer op basis van steekproef.	Zwaar, 2 <sup>o</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2
OTL Adm	VET04. 05	<b><u>CCP: Het tijdstip waarop het eerste dier geladen wordt (dit is de aanvangstijd van het export) komt overeen met de aanvangstijd die vermeld staat op het exportcertificaat.</u></b>	De toegestane marge van afwijking ten opzichte van het aanvangstijdstip op het exportcertificaat is maximaal een half uur vroeger en maximaal een half uur later. Indien de aanvangstijd meer dan een half uur afwijkt wordt bij de NVWA een nieuw exportcertificaat aangevraagd.	administratief, fysiek	Controleer aan de hand van eigen waarnemingen of de bedrijfsadministratie, planningsgegevens, vervoersdocumenten, GPS ritgegevens of het tijdstip van aanvang overeenkomt met de tijd vermeld op het exportcertificaat.	Zwaar, 2 <sup>o</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	
OTL Adm	VET04. 06	<b><u>CCP: Het aantal geëxporteerde dieren is exact gelijk aan het aantal dieren dat op het exportcertificaat vermeld staat.</u></b>	Afwijkend aantal dieren t.o.v. het aantal op certificaat is niet toegestaan. Bij afladen op de bestemming is een foutenmarge toegestaan van maximaal 1% van het aantal gebruiksbiggen of slachtvarkens zoals vermeld op het exportcertificaat.	administratief, fysiek	Controleer fysiek of op basis van bedrijfsadministratie (bijvoorbeeld vervoersdocumenten, afleverbonnen, etc.) of het aantal afgeladen dieren overeen komt met het aantal dieren dat op het exportcertificaat vermeld staat (foutenmarge van maximaal 1% van het aantal gebruiksbiggen of slachtvarkens zoals vermeld op het exportcertificaat).	Zwaar, 2 <sup>o</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2

Bijlage 6 : Voorschriften en Interpretatiedocument

POV Regeling Stalkeuring  
Voorschriften Exporteurs/Transporteurs



OTL Adm	VET04. 07	<p><b><u>CCP: De beladingsdichtheid voor varkens mag niet hoger zijn dan:</u></b></p> <p><b>Gebruiksbiggen 8 kg : 12.9 stuks (103.20 kg) /m2</b>  <b>Gebruiksbiggen 10 kg: 11.1 stuks (111.00 kg) /m2</b>  <b>Gebruiksbiggen 15 kg: 8.5 stuks(127.50 kg) /m2</b>  <b>Gebruiksbiggen 20 kg: 7.1 stuks (142.00 kg) /m2</b>  <b>Gebruiksbiggen 25 kg: 6.0 stuks (150.00 kg) /m2</b>  <b>Gebruiksbiggen 30 kg: 5.2 stuks/m2</b></p> <p><b>Slachtvarkens 100 kg: 2.38 stuks (238.00 kg) /m2</b>  <b>Slachtvarkens 110 kg: 2.22 stuks (244.20 kg) /m2</b>  <b>Slachtvarkens 115 kg: 2.16 stuks (248.40 kg) /m2</b>  <b>Slachtvarkens 119 kg: 2.12 stuks (252.28 kg) /m2</b>  <b>Slachtvarkens 120 kg: 2.12 stuks (254.40 kg) /m2</b>  <b>Slachtvarkens 125 kg: 2.05 stuks ((256.25 kg /m2</b>  <b>Slachtvarkens 130 kg: 2.00 stuks (260 kg) /m2</b></p>	Overschrijding van deze beladingsdichtheid (op basis van weegbonnen) is niet toegestaan.	administratief fysiek	Bepaal a.d.h.v. visueel geschatte gewichten of weegbonnen van de slachterij, het aantal dieren en het beschikbare laadoppervlak of de maximale beladingsgraad niet wordt overschreden.	Zwaar, 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	
Adm	VET04. 08	<p><b><u>CCP: Per vervoerseenheid wordt er maximaal op één UBN varkens geladen. Bijladen is niet toegestaan.</u></b></p>	Indien laadklepsensoren aanwezig zijn en de laadklep tussentijds is geopend wordt de reden en tijd op de rittenstaat vermeld.	administratief, fysiek	Controleer aan de hand van routeplanning, aflevergegevens en GPS ritgegevens of het vervoermiddel na het laden bij een tussenstop een ander varkensbedrijf heeft aangedaan of eventueel in de nabijheid van een ander varkensbedrijf is gestopt .	Zwaar, 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's, art 40n
OTL Adm	VET04. 09	Binnen 24 uur na tijdstip van stalkeuring zoals weergegeven op het certificaat moet het export begonnen zijn.	Indien het laden meer dan 24 uur na de keuring begint dan is het certificaat ongeldig geworden. Als er dan toch wordt aangevangen met transport is er sprake van export zonder geldig certificaat. Indien het export meer dan 24 uur na	administratief, fysiek	Controleer aan de hand van eigen waarnemingen of de bedrijfsadministratie, planningsgegevens, vervoersdocumenten, GPS ritgegevens of het tijdstip van aanvang overeenkomt met de tijd vermeld op het	Middel	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2

			<p>tijdstip van keuren gebeurt is het exportcertificaat ongeldig geworden. Er wordt dan een nieuwe keuring bij de NVWA aangevraagd en een nieuw exportcertificaat te worden opgemaakt .</p>		<p>exportcertificaat. Indien 24 uur na stalkeuring het export nog niet is begonnen controleer of er een nieuwe keuring is aangevraagd en een nieuw certificaat is afgegeven.</p>		
Adm	VET04.10	<b><u>CCP: De maximale transportduur is 8 uur.</u></b>	<p>8 uur is inclusief laden en lossen. Voor de laadtijd op het varkenshouderijbedrijf wordt herleidt door standaard 30 min voor het vertrek van het vervoersmiddel gerekend. Moment van lossen wordt bepaald op basis van GPS ritgegevens. Lossen eindigt als het laatste dier het transportmiddel heeft verlaten oftewel als het transportmiddel de losplaats verlaat en aankomt op de R&amp;O plaats. Als begin R&amp;O niet uit GPS valt af te leiden dan is einde lossen gelijk aan vertrektijd vanaf het losadres minus 30 minuten. Als beide vervoerseenheden (de voorwagen en achterwagen) op andere bestemmingen worden geladen, moet de transporttijd van de complete route worden meegenomen zowel een half uur voor het laden van de voorwagen, als ook een half uur voor het laden van de achterwagen worden meegenomen.</p> <p>Transporten langer dan 8 uur komen niet in aanmerking voor stalkeuring.</p>	administratief, fysiek	<p>Controleer aan de hand van eigen waarnemingen of de bedrijfsadministratie, planningsgegevens, vervoersdocumenten, journaal, rittenregistratie, GPS ritgegevens of de transportduur van 8 uur niet wordt overschreden. Wachttijden op een slachthuis, moeten worden meegenomen in deze 8 uur. Wachtijd vaststellen aan de hand van GPS ritgegevens.</p>	Zwaar, 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	
Adm	VET04.11	<b><u>CCP: De gerealiseerde eindbestemming komt overeen met de eindbestemming op het exportcertificaat.</u></b>		administratief	<p>Controleer in bedrijfsadministratie met behulp van de bedrijfsadministratie, afleverbonnen, slachtgegevens, slachtbonnen, afleverbon en GPS ritgegevens. Controleer op basis van steekproef ongeveer 10 exporten.</p>	Zwaar, 2 <sup>e</sup> constatering Schorsing van 3 maanden	Regeling handel levende dieren en levende producten, art. 4.2